

# ERA

BARRIERA STRADALE ELETTROMECCANICA AMIDESTRA



# INDICE

Pag.

Composizione dell'imballo .....	2
Dati tecnici .....	2
Dimensioni .....	3
Considerazione per l'installazione .....	3
Modalità' di installazione .....	4-5-6-7
Inconvenienti : cause e soluzioni .....	8
Suggerimenti e sicurezza .....	12

## CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- BARRIERA



1- SOSTEGNO ASTA

1- MANIGLIA SBLOCCO (per versioni 230Vca)

1- CHIAVE SBLOCCO (per versioni 24Vdc)

1- CONDENSATORE (per versioni 230Vca)



## DATI TECNICI

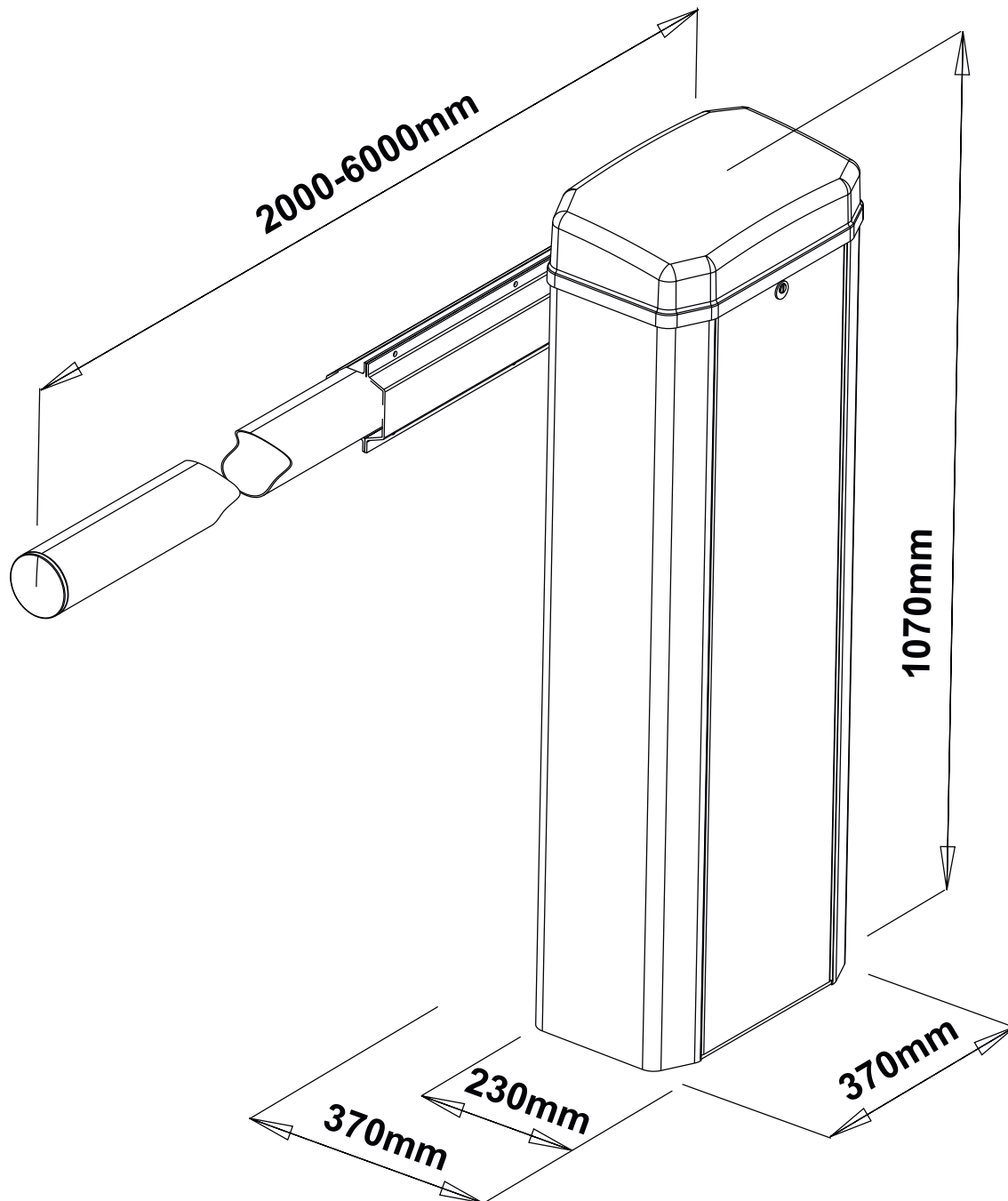
	230V	24V
Lunghezza Max asta	6 mt	
Alimentazione motore	230Vac	24Vdc
Potenza motore	250 W	60W
Giri motore	1400	1800
Condensatore	12,5 µF	/
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Meccanico	
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	45Kg	
Grado di protezione	IP 44	
Finecorsa	Elettromeccanico	
Tempo di apertura	10 sec	5 sec

Pag. 2

---

## DIMENSIONI

---



---

## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

---

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della barriera automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

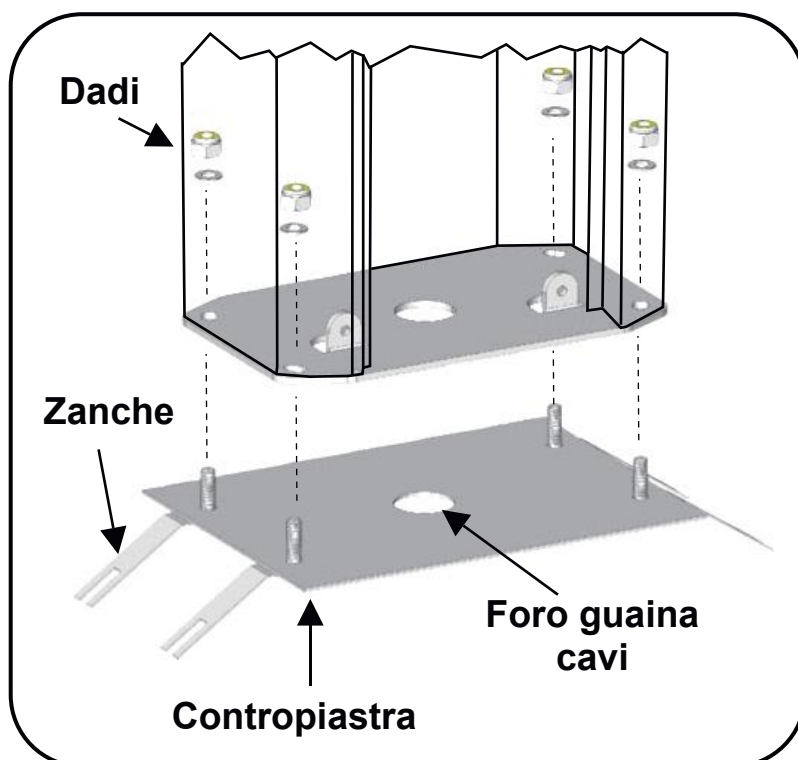
## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Predisporre una canalizzazione elettrica al centro della base della barriera, in corrispondenza del foro centrale - (guaina diam. 25 – 50 mm).

### FISSAGGIO CON CONTROPIASTRA (OPTIONAL)

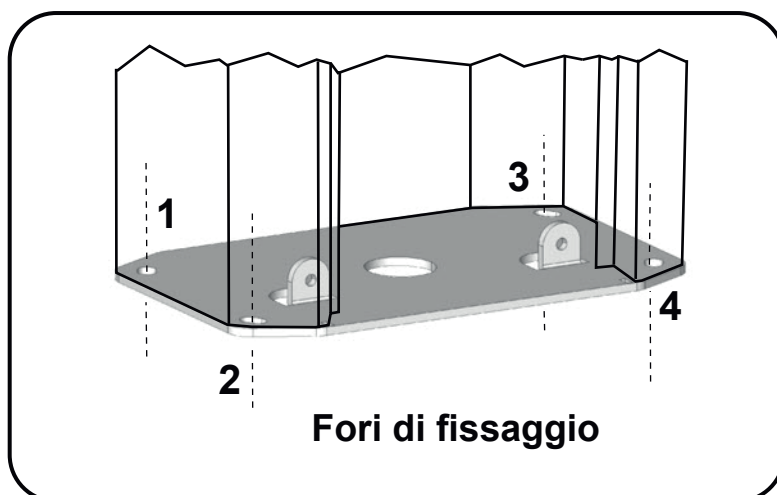
Prendere la contropiastra e piegare le zanche in maniera opportuna. Creare uno scavo a terra di misura adeguata. Inserire la canalizzazione elettrica all'interno del foro della contropiastra. Livellare e cementare la contropiastra.

Posizionare la barriera sulla contropiastra ed avvitarela tramite i dadi autobloccanti M12 in dotazione.



### FISSAGGIO SENZA CONTROPIASTRA

Posizionare la barriera sulla superficie desiderata e bloccarla saldamente tramite i quattro fori di fissaggio presenti internamente sulla base

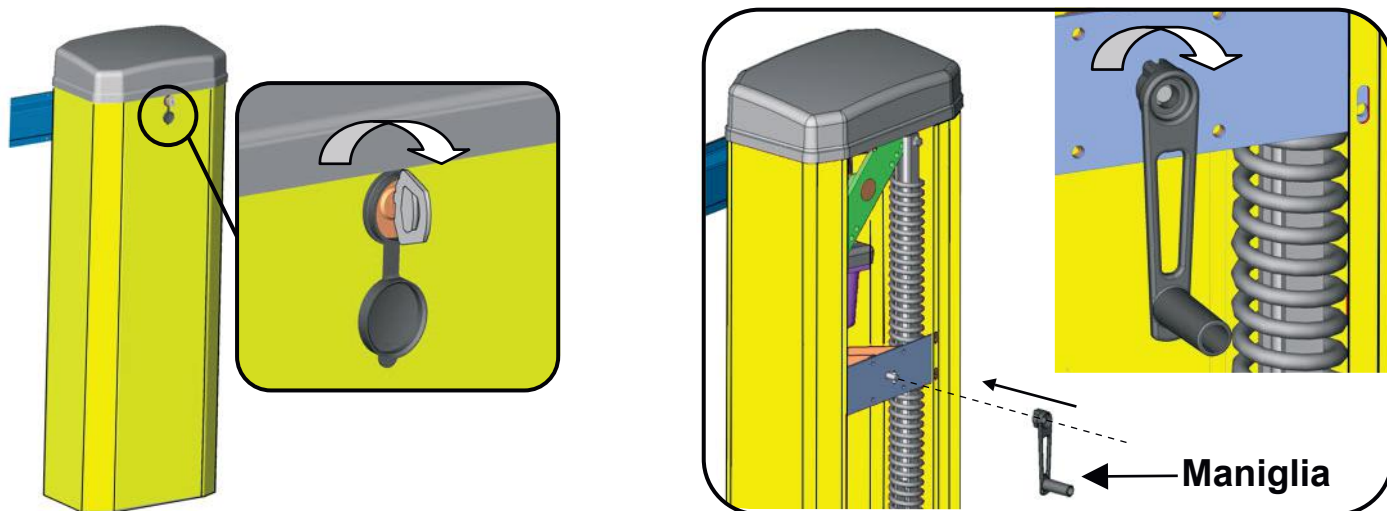


## APERTURA MANUALE (Versione 230V)

Intervenire inserendo la chiave e aprire il coperchio.

Inserire nel perno la maniglia in dotazione e ruotare fino al raggiungimento dell'apertura desiderata

**N.B. All'apertura del coperchio l'automatismo va in blocco**

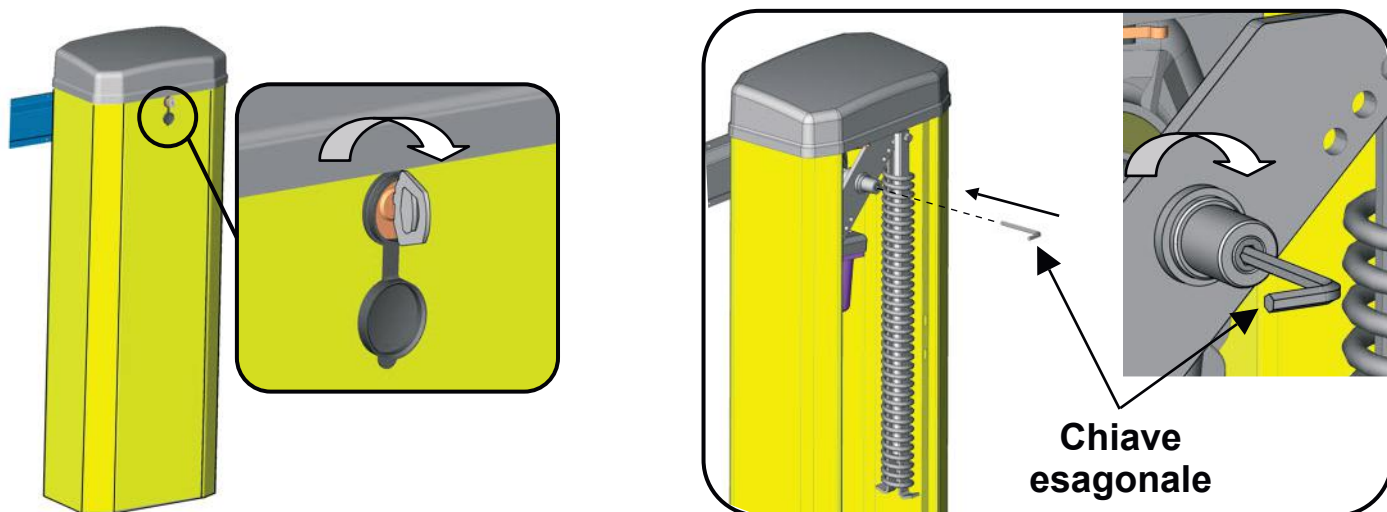


## APERTURA MANUALE (Versione 24V)

Intervenire inserendo la chiave e aprire il coperchio.

inserire la chiave in dotazione nell'apposito grano presente all'estremità dell'albero motore; avvitare in senso orario fino a battuta, concludendo la manovra di sblocco.

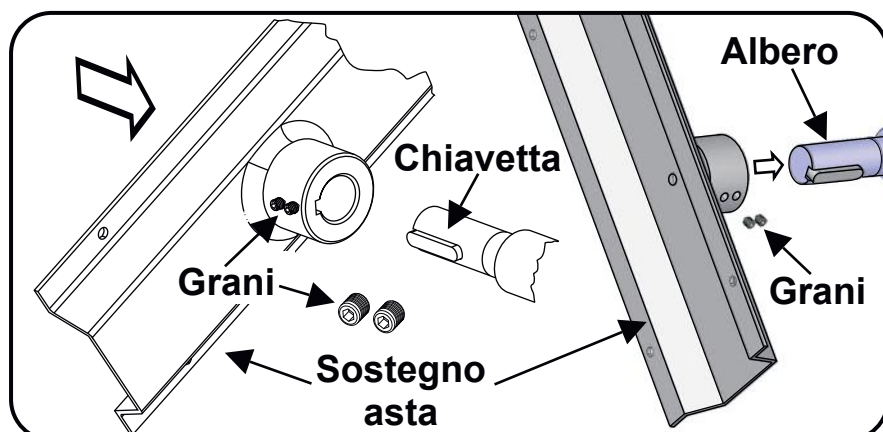
**N.B. All'apertura del coperchio l'automatismo va in blocco**



## SOSTEGNO ASTA

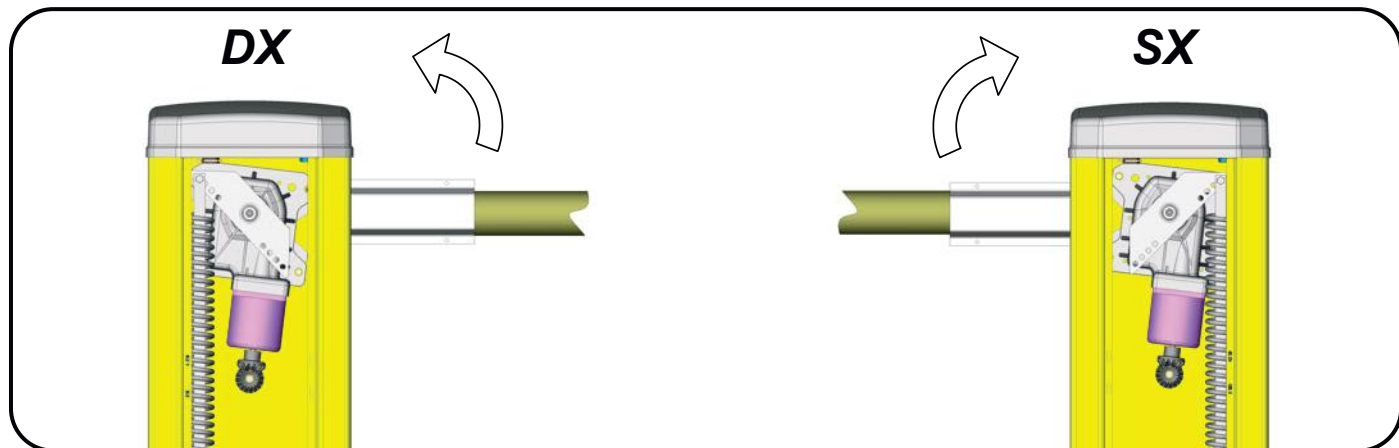
Inserire il sostegno asta sull'albero e bloccarlo tramite i due grani M6

Infilare l'asta nel sostegno e stringere le relative viti.



## DIREZIONE APERTURA

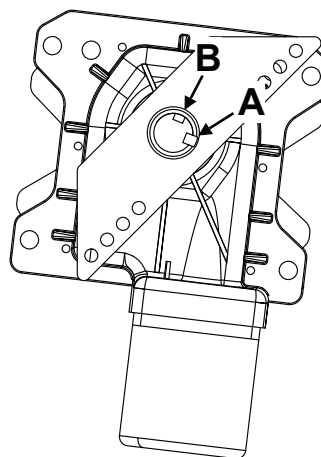
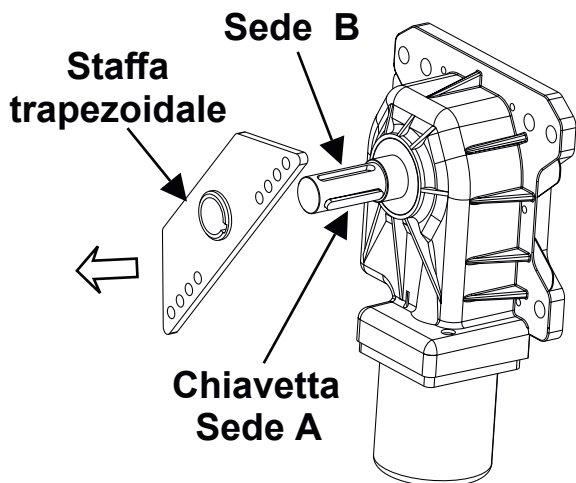
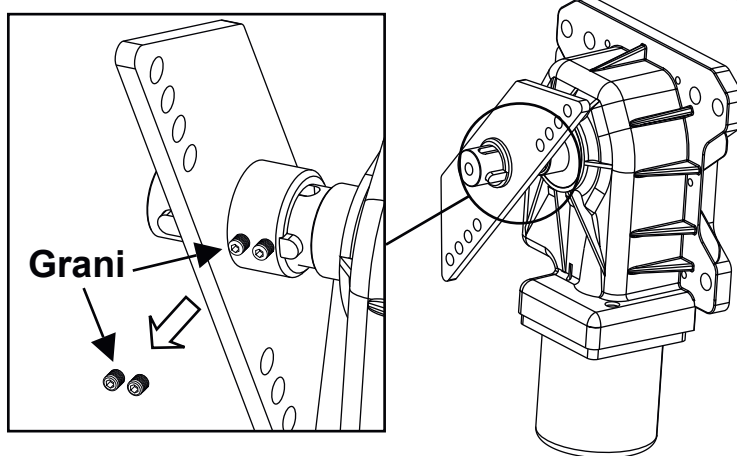
Per cambiare il senso di apertura dell'automazione da **sinistra** (standard) a **destra** procedere quanto segue:



ÿ Sganciare la molla

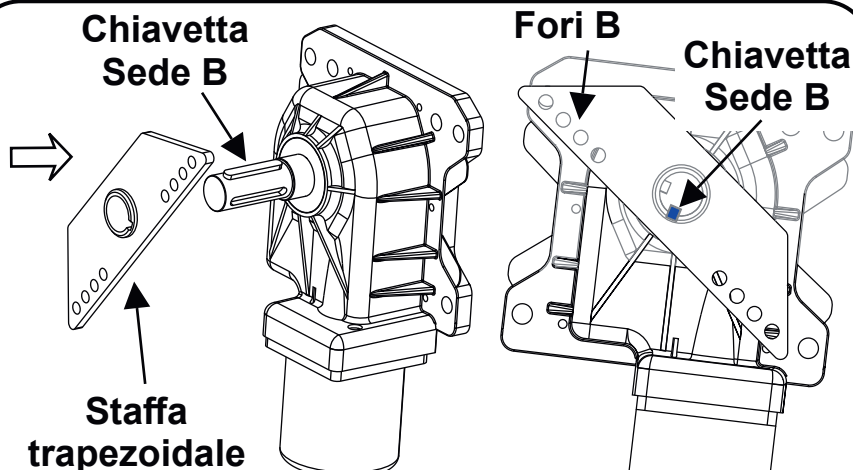
ÿ Estrarre la staffa trapezoidale svitando i due grani

ÿ Cambiare la posizione della chiavetta dalla sede A alla sede B dell'albero



ÿ Reinscrivere la staffa trapezoidale ed avvitare i due grani

ÿ Agganciare la molla nella posizione opposta (**Fori B**)





## REGOLAZIONE MOLLA

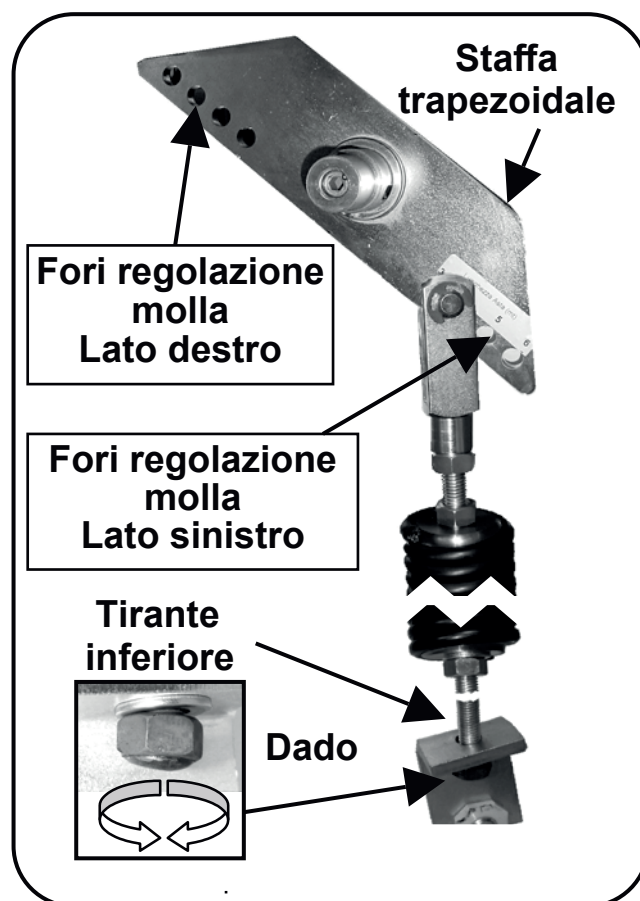
### VERSIONE 230V

- Effettuare manualmente tutta l'apertura.
- Mettere in tensione la molla agendo sul dado del tirante inferiore.

### VERSIONE 24V

- Sbloccare il motore.
- Mettere in tensione la molla agendo sul dado del tirante inferiore, fino a quando l'asta rimane bilanciata a circa 45° e la staffa trapezoidale rimane in posizione orizzontale rispetto al terreno.
- Bloccare il motore

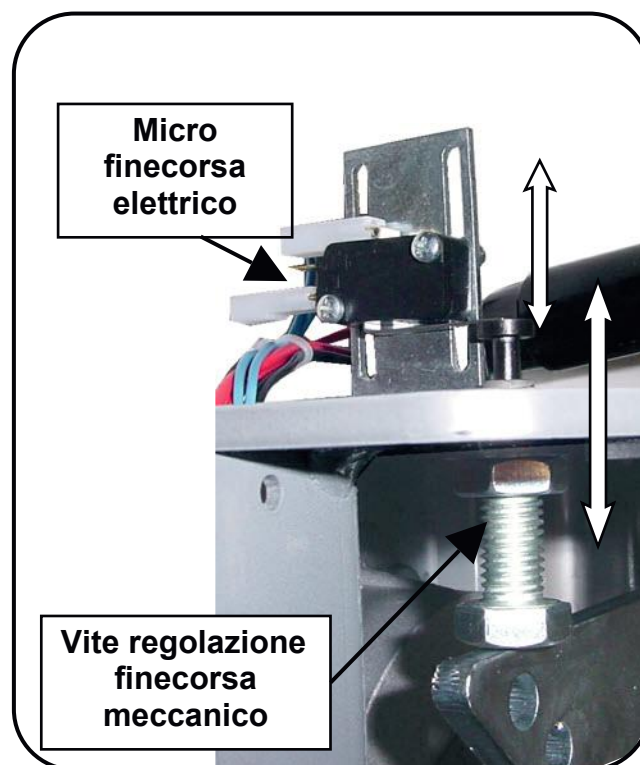
Nella staffa trapezoidale sono presenti quattro fori, per regolare la forza della molla, rispetto alla lunghezza dell'asta. Più si aggancia la molla verso l'interno e più si riduce la forza.



## REGOLAZIONE FINECORSA

E' possibile regolare la posizione dei finecorsa, sia meccanici (*situati internamente alla barriera*) e sia elettrici (*raggiungibili facilmente, posti sotto il coperchio superiore*).

**N.B. quando si sposta uno dei finecorsa meccanici, spostare di conseguenza il relativo finecorsa elettrico, quindi eseguire una nuova procedura di programmazione del quadro elettronico**



## INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, la barriera non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di <b>STOP</b> di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di <b>STOP</b> . Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto <b>STOP</b> su centralina
	Fusibile bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funzione con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .
La barriera parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer <b>FORZA</b> posto sulla centrale
La barriera inverte l'apertura con la chiusura	Il collegamento non è corretto	Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato

**N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza**